

На вниманието на:

Г-н Цветомир Петров

Председател на Столичния общински съвет

Копие до:

Г-н Васил Терзиев

Кмет на София

От:

От УС на Сдружение „Въздух за здраве“

Относно: Становище по повод закриването на нощния градски транспорт в София

Уважаеми г-н Петров,

Уважаеми г-н Терзиев,

Обръщаме се към Вас от Сдружение „Въздух за здраве“, неправителствена организация в обществена полза, фокусирана върху здравните аспекти на замърсяването на въздуха.

Като организация, работеща за защита на общественото здраве, бихме искали да изкажем притеснението си от решението на Столичния общински съвет за значително ограничаване на нощния обществен транспорт в София.

Нашите аргументи са, че тази обществена услуга води до:

- **По-ниски нива на замърсяване на въздуха.** Личните автомобили, особено тези с бензинови и дизелови двигатели, отделят значителни количества въглероден диоксид (CO₂), азотни оксиди (NO_x) и фини прахови частици (PM10, PM2.5). Удобният и редовен нощен транспорт би намалил зависимостта от таксите и лични автомобили, което ще намали нивата на замърсяване в градска среда.
- **По-малко шумово замърсяване.** Автомобилите и особено такситата с висока интензивност на движение създават значителен шумов фон, който пречи на съня на жителите. Намалването на трафика през нощта ще подобри качеството на живот на гражданите.



- **По-безопасна и достъпна градска среда.** Достъпният нощен транспорт дава възможност гражданите да се придвижват сигурно, без да зависят от скъпи таксиметрови услуги.

Подчертаваме, че общественият транспорт е значително по-ефективен по отношение на разхода на гориво на пътник в сравнение с личния автомобил. Един автобус може да превози десетки пътници с по-нисък разход на енергия на човек, отколкото ако всеки от тях използва собствен автомобил.

Нощният обществен транспорт е удобство и екологично решение за намаляване на замърсяването и автомобилния трафик в града. Той трябва да бъде част от цялостна стратегия за устойчива градска мобилност, която насърчава използването на екологично чисти транспортни средства вместо лични автомобили. Редуцирането му не е решение – тази услуга следва да се развива и адаптира, предлагайки още по-добри алтернативи за устойчиво придвижване.

Призоваваме Столичния общински съвет да преразгледа решението си за ограничаване на нощния транспорт, като отчете неговите здравни, социални и екологични ползи.

С уважение:

УС на Сдружение „Въздух за здраве“

